

## Technische Kurzbeschreibung Diesellokomotive MaK G761C



Radsatzanordnung:	<b>C</b>	Höchstgeschwindigkeit:	<b>30 km/h</b>
Länge über Puffer:	<b>9.870 mm</b>	Leistung:	<b>500 kW</b>
Fahrzeugbreite:	<b>3.100 mm</b>	Leistungsübertragung:	<b>dieselhydraulisch</b>
Fahrzeughöhe:	<b>4.220 mm</b>	Motortyp:	<b>MTU 6V 311 TC12</b>
Raddurchmesser (neu):	<b>1.000 mm</b>	Anfahrzugkraft:	<b>194 kN</b>
Gesamtachsstand:	<b>3.800 mm</b>	Kraftstoffvorrat:	<b>1.700 l</b>
Drehgestellradstand:	<b>-----</b>	FFSt:	<b>Theimeg EC-LO</b>
Dienstgewicht:	<b>60,0 t</b>	Fremdeinspeisung:	<b>400V/16A</b>
Maximale Radsatzlast:	<b>20,0 t</b>	Vorwärmung:	<b>elektrisch</b>
befahrbarer Kurvenradius:	<b>ab 40 m</b>		